

Duševní a průmyslové vlastnictví

*PIS PECHAL, s.r.o.*

Veškerá práva vyhrazena  
Postoupiti třetím osobám není dovoleno

Výškový systém: Bpv  
Souřadnicový systém: S – JTSK

ZMĚNA	DATUM			PROVEDL	PODPIS
HIP	ZOD. PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	<b>PIS PECHAL, s.r.o.</b> Projektové a inženýrské služby 602 00 BRNO, Lidická 42 tel: 731 482 865, 513 030 460, e-mail: pis@pechal.cz	
ING. MIROSLAV LOUČKA	ING. MIROSLAV LOUČKA	ING. MIROSLAV LOUČKA	ING. MIROSLAV LOUČKA		
					
OBJEDNATEL Město Český Těšín				DATUM ČERVEN 2024	KRAJ MORAVSKOSLEZSKÝ
STAVBA Most přes potok Hrabinka na ul. Lipová, ev.č. 5b-M2				STUPEŇ DUSP/PDPS	OKRES KARVINÁ
				ČÍS.ZAK. P24009	OBEC ČESKÝ TĚŠÍN
ČÁST	D. STAVEBNÍ ČÁST			MĚŘÍTKO	FORMÁT 1xA4
OBJEKT	SO 181 DOPRAVNĚ–INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ			ČÍS.PŘÍLOHY	ČÍS.PARÉ
PŘÍLOHA	TECHNICKÁ ZPRÁVA			01	

Most přes potok Hrabinka na ul. Lipová, ev.č.5b-M2  
SO 181 – Dopravně-inženýrská opatření

# TECHNICKÁ ZPRÁVA

## Obsah:

<b>1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....</b>	<b>2</b>
1.1 Údaje o stavbě.....	2
1.2 Investor, objednatel.....	2
1.3 Projektant.....	2
<b>2. POPIS TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ.....</b>	<b>3</b>
2.1 Opatření na stavbě.....	3
2.2 Technologický postup výstavby .....	3
<b>3. STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ.....</b>	<b>3</b>
<b>4. PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ.....</b>	<b>3</b>
<b>5. PODMIŇUJÍCÍ PŘEDPOKLADY .....</b>	<b>3</b>
<b>6. SEZNAM POUŽITÝCH NOREM A LITERATURY .....</b>	<b>4</b>

## 1. **IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE**

### 1.1 **Údaje o stavbě**

Název stavby:	Most přes potok Hrabinka na ul. Lipová, ev.č.5b-M2
Místo stavby:	Český Těšín, ul. Lipová
Kraj:	Moravskoslezský
Obec:	Český Těšín
Katastrální území:	Český Těšín [623164], Mosty u Českého Těšína [696137]
Charakter stavby:	Rekonstrukce
Stupeň dokumentace:	DUSP/PDPS (Dokumentace pro společné povolení s náležitostmi projektové dokumentace pro provádění stavby)

### 1.2 **Investor, objednatel**

Objednatel:	Město Český Těšín nám. ČSA 1/1, 737 01 Český Těšín IČ: 00297437
Zástupce:	Karel Kula, starosta města

### 1.3 **Projektant**

Projektant:	fa. PIS PECHAL, s.r.o Lidická 42, 602 00 Brno IČ: 02365952, DIČ: CZ02365952
Hlavní inženýr projektu (HIP):	Ing. Miroslav Loučka autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce a dopravní stavby ČKAIT 1006589
Zodpovědný projektant (ZP):	Ing. Miroslav Loučka autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce a dopravní stavby ČKAIT 1006589

## **2. POPIS TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ**

### **2.1 Opatření na stavbě**

Stavba bude provedena v rámci jedné pracovní etapy, v níž bude instalována úplná uzavírka části ulice Lipová v okolí samotného mostu. Doprava bude vedena po objízdné trase ulic Lipová – Sokolovská – Ostravská – K Antoníčku – Lipová, tato trasa bude značená. Pro osobní auta bude k dispozici ještě trasa Pomezí – Frýdecka – Průmyslová, tato trasa nebude značená.

V rámci stavby bude vedena obchůzná trasa po provizorní lávce (viz objekt SO 202).

Podrobně vykresleno v „SO 181\_02 Přehledný výkres – DIO“. Po dobu stavby bude umožněn přístup k jednotlivým nemovitostem.

### **2.2 Technologický postup výstavby**

Sled prací je zde uveden **předběžně**, bude v realizační dokumentaci upraven s ohledem na technické a technologické možnosti dodavatele. V průběhu výstavby je nutné dodržet harmonogram prací v pracovních úsecích, tak jak je popsáno v příloze B.8.1..

Objekt SO 181 bude probíhat po celou dobu stavby, většina prací na ostatních objektech bude moci probíhat pouze při uzavřeném provozu přes most.

#### **Objízdná trasa pro veškerou dopravu:**

- odklon dopravy po trase ulic Lipová – Sokolovská – Ostravská – K Antoníčku – Lipová,
- podrobné dopravní značení ve výkresové části

#### **Vedení linek VL0D:**

- Linky 875721 a 875722 – předpokládá se vedení po objízdné trase – konkrétní úpravy vedení linek bude řešeno až v rámci realizace, kdy bude přistoupeno ke konkrétním úpravám s ohledem na reálnou časovou realizaci stavby

## **3. STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ**

Stávající svislé dopravní značení v navazujícím okolí stavby bude zachováno. Po dobu výstavby bude platnost stávajícího dopravního značení v přilehlém okolí podle potřeby přechodně zrušena přeškrtnutím oranžovou páskou.

## **4. PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ**

Přechodné dopravní značení bude použito pro řešení dopravního omezení po dobu výstavby. Následně bude odstraněno a nahrazeno trvalým dopravním značením (součást SO 101 Komunikace). Použité typy přechodného dopravního značení a jeho umístění je patrné z výkresu SO 181\_02 Přehledný výkres – DIO.

## **5. PODMIŇUJÍCÍ PŘEDPOKLADY**

Dodavatel bude informovat o dopravních omezeních spol. ODIS, s.r.o., jehož hlavní činností je koordinace dopravní obslužnosti na území Moravskoslezského kraje a MÚ Český Tešín - odbor živnostenský a dopravy.

Před zahájením prací požádá dodavatel stavby PČR KŘP Moravskoslezského kraje ÚO Karviná, DI o kontrolu umístění dopravních značek. Jestliže vzniknou za dobu od schválení tohoto dopravního značení do doby realizace nové skutečnosti, vyhrazuje si DI PČR právo na případné doplnění dopravního značení proti projektem předpokládanému rozsahu.

Za řádné provedení dopravně bezpečnostního opatření, jeho údržbu a včasné odstranění odpovídá dodavatel stavby.

Před zahájením prací bude dále třeba zabezpečit ořez větví v úseku od domu K Antoníčku 53 až k domu K Antoníčku 444, tak aby byl zajištěn průjezd svozových vozidel s výškou 3,75 m. Souhlas (soukromé pozemky a pozemky Lesy ČR) a případný ořez zajistí OI.

## 6. SEZNAM POUŽITÝCH NOREM A LITERATURY

- [1] TP 65 – Zásady pro přechodné dopravní značení na dopravních komunikacích
- [2] TP 66 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- [3] ČSN EN 1436+A1 – Vodorovné dopravní značení - Požadavky na dopravní značení
- [4] ČSN EN 12899-1 – Stálé svislé dopravní značení - Část 1: Stálé dopravní značky

Brno, Červen 2024

Ing. Miroslav Loučka

